

Република Србија  
Град Београд  
**Градска управа града  
Београда**  
Секретаријат за јавни превоз  
XXXIV-01 бр.404-11/17  
Ред.бр. јав.наб.:4/17  
Београд, 11.08.2017.



Ул.27. марта бр. 43  
11000 Београд

## ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

### ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења за јавну набавку број 4/17

Обавештавамо вас да је заинтересовано лице, у року за подношење понуда, упутило наручиоцу захтев за појашњење у вези са припремањем понуде за јавну набавку број 4/17.

Сагласно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ( „Службени Гласник Републике Србије”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) обавештавамо вас о следећем:

#### **Питања:**

1. Уочили смо да техничка спецификација у конкурсној документацији за Јавну набавку за потез 500 предвиђа да возила којима превозник може да конкурише не могу да буду старија од 3 године на дан 01. септембра 2017. године. Имајући у виду тренутну просечну старост возила градског и приградског превоза на територији града Београда, стање на тржишту аутопревозника, техничке захтеве за возила (укључујући зglobne аутобусе) и уобичајено време потребно за производњу и увоз возила, као и раније сличне тендере (укључујући јавну набавку за превоз путника у јавном градском превозу у Београду) наведени услов значајно одступа од пређашњих критеријума у сличним тендерима и доводи у сумњу да је наведени услов тенденцијозно предвиђен од стране наручиоца како би се фаворизовали одређени понуђачи и онемогућила остала заинтересована лица да учествују у предметној јавној набавци.

Разумемо интенцију наручиоца да жели да смањи старост возила којима се превозе путници, или та намера мора да буде у складу са стањем тржишта и објективним могућностима учесника на тржишту - потенцијалних понуђача. Наручилац није оставио никакав прелазни период за подмлађивање возила (као што је био у случају у другим набавкама које је расписивао исти наручилац у скорањем периоду). С обзиром да је наручилац упознат са стањем на тржишту превоза путника у Републици Србији, односно расположивим капацитетима потенцијалних заинтересованих лица као и објективним могућностима набавке одговарајућих возила, прописани услов наручиоца указује на очито кршење начела конкуренције које је предвиђено Законом о јавним набавкама, односно наручилац се није постарао да обезбеди објективне и недискриминаторске услове за потенцијалне понуђаче (којима би се потенцијалним понуђачима омогућило да прибаве одговарајућа возила), већ је привилеговао учеснике који на дан објављивања јавне набавке имају на располагању аутобусе који задовољавају критеријум старости, а без објективног економског оправдања и супротно циљу предметне јавне набавке.

Имајући у виду све напред наведено сугеришемо да се изменi конкурсна документација и да се услови у погледу старости возила уподобе условима који су постојали у свим сличним скорањим тендерима истог наручиоца, односно да наручилац предвиди да старост возила буде до 10 година.

- Услови за коришћење заменских возила су веома непрецизни и остављају простор за злоупотребе. Тачније, није предвиђено следеће: максималан број резервних аутобуса који у истом моменту смеју да буду у употреби, рок од 6 месеци за коришћење резервних аутобуса је одређен без икаквих критеријума, дозвољена старост резервних аутобуса је драстично већа у односу на старост регуларних возила, итд.

Сугеришемо да се конкурсна документација измени и да се прецизирају услови за коришћење резервних аутобуса. Такође, молимо вас да нам објасните разлоге зашто је наручилац на овако нејасан начин предвидео наведене услове.

- Додатно, нејасан је услов у конкурсној документацији у вези са ангажовањем возила код трећих лица. Наручилац је само предвидео да је забрањено да пружалац услуга пријави за овај тендер возила која су већ ангажована код наручиоца по неком другом уговору о пружању услуга са наручиоцем. Изузетно је неубичајено да наручилац није обезбедио да пружалац услуга гарантује да возила која ће се користити у јавном превозу нису већ предмет неког другог уговора са трећим лицима, јер би такав захтев био једино прихватљив, имајући у виду врсту и значај предметне јавне набавке. Наша сугестија је да се овај услов предвиди конкурсном документацијом.

#### **Одговори:**

- За сваку јавну набавку која се спроводи прописују се посебни технички захтеви који одговарају потребама Наручиоца. Стoga, Наручилац је за наведену јавну набавку прописао да возила на раду којима се конкурише не могу бити старија од 3 године, док у току трајања уговора не могу бити старија од 13 година. На тај начин ова возила могу се експлоатисати током десетогодишњег уговорног периода, па је определено да и услов за старост резервних возила буде до 13 година.

Ангажовањем возила до 3 године старости обезбеђује се квалитетнији превоз и поузданост обављања услуге. Уколико у неком тренутку трајања уговора превозник жели да замени старије возило на раду новим, могуће је да старије возило на раду постане резервно а потпуно ново возило ангажује за рад. На тај начин је омогућена обнова возног парка која је и стимулисана од стране наручиоца који у току Уговорног периода за нова возила плаћа увећану цену превоза за 3% све до навршених 5 година.

- Резервна возила као и возила на раду морају да испуне све услове прописане Конкурсном документацијом. Замена возила на раду резервним возилом врши се по потреби у току експлоатације тј. рада возила на линијама јавног превоза, а у ситуацијама када возилом на раду није могуће извршити планиране поласке (редовно одржавање, технички прегледи, техничке неисправности, хаварије услед саобраћајних незгода и др.). Превозник је дужан да возило на раду замени резервним уколико њиме није могуће извршити планиране поласке. Наручилац је определио рок од 6 месеци замене возила на раду резервним, као довољан, у случају да је потребно отклонити веће техничке неисправности или хаварије возила на раду. Није могуће ограничити максималан број резервних аутобуса који се једновремено ангажују јер се њихово ангажовање врши по потреби и тиме би се директно угрозило функционисање јавног превоза односно остваривање полазака.
- Наручилац не може ограничiti нити забранити рад возила код трећих лица. Возила која се определе за рад по Уговору код Наручиоца морају испуњавати уговорне обавезе, у супротном се приступа примени казнених одредби.

Испред Комисије за јавну набавку

