

Република Србија
Град Београд
**Градска управа града
Београда**

Секретаријат за јавни превоз
XXXIV-01 бр.404-11/17
Ред.бр. јав.наб.:4/17
Београд, 10.08.2017.



Ул.27. марта бр. 43
11000 Београд

Транспарентност Србија
Палмотићева 31
11000 Београд

У складу са захтевом за достављањем информација за јавну набавку Јавни превоз путника на територији града Београда (потез 500), а који сте дана 04.08.2017.године доставили Секретаријату за јавни превоз, путем електронске поште, у својству Грађанског надзорника, достављамо вам следећа појашњења:

Питања:

1. На основу које обавезе прописане законом, подзаконским актом или интерним актом, односно, на основу којег другог критеријума, сте техничком спецификацијом, одредили да старост возила која ће бити ангажована при реализацију уговорних обавеза, мора бити три или мање година. Ово имајући у виду да је просечна старост возила ГСПа 9,17 година (<http://www.gsp.rs/statistika.aspx>), што је далеко више од постављеног услова. Такође, скрећемо пажњу да је техничком спецификацијом предвиђена могућност да се користе заменска возила, знатно веће старости. На основу тога изводимо закључак да услов у погледу старости возила није постављен ради заштите безбедности путника или неког другог сличног разлога, јер би у супротном старост била једнако ограничена и за основна и за заменска возила.
2. Да ли сте, истраживањем тржишта, утврдили да ћете за наведену јавну набавку обезбедити конкуренцију? С тим у вези, молимо Вас да нам доставите копију електронског документа или линк ка интерном акту којим се ближе уређује поступак јавне набавке унутар наручиоца, опис радњи које су спроведене у оквиру испитивања тржишта, као и копије докумената који су у вези са тим настали.
3. Из ког разлога у оквиру додатних услова предвиђеним чланом 76.ЗЈН нисте тражили испуњење никаквог финансијског капацитета (годишњи обрт, ликвидност, солвентност и др.)? Наиме, по нашем искуству, постављање услова у погледу финансијског капацитета је уобичајено и код јавних набавки далеко мање вредности.
4. Приликом одређивања елемената критеријума за доделу уговора, предност је дата возилима која поседују рампе за улаз особа са смањеном мобилношћу. Да ли сте размарали могућност да се постављањем одговарајућих услова обезбеди да свака од линија у оквиру потеза 500 има бар једно возило са наведеном рампом?

Одговори:

1. За сваку јавну набавку која се спроводи прописују се посебни технички захтеви који одговарају потребама Наручиоца. Стога, Наручилац је за наведену јавну набавку прописао да возила на раду којима се конкурише не могу бити старија од 3 године, док у току трајања уговора не могу бити старија од 13 година. На тај начин ова возила могу се

експлоатисати током десетогодишњег уговорног периода, па је опредељено да и услов за старост резервних возила буде до 13 година.

Ангажовањем возила до 3 године старости обезбеђује се квалитетнији превоз и поузданост обављања услуге. Уколико у неком тренутку трајања уговора превозник жели да замени старије возило на раду новим, могуће је да старије возило на раду постане резервно а потпуно ново возило ангажује за рад. На тај начин је омогућена обнова возног парка која је и стимулисана од стране наручиоца који у току Уговорног периода за нова возила плаћа увећану цену превоза за 3% све до навршених 5 година.

2. Поступак јавне набавке Наручилац – Секретаријат за јавни превоз спроводи у складу са актом који је донео Градоначелник града Београда односно, у складу са „Правилником о ближем уређивању поступка јавне набавке организационих јединица Градске управе града Београда”.

(<http://www.beograd.rs/lat/gradska-vlast/1720458-interni-akti-sluzbe-za-centralizovane-javne-nabavke/>)

Испитивање и истраживање тржишта наручилац је спровео на основу претходних искустава у набавци конкретног предмета набавке односно, на основу постојећих информација и регистра возила којим располаже. У Систему за даљинско праћење и управљање возилима јавног превоза код Наручиоца постоји база података (регистар возила) у којој су садржани подаци о свим тренутно пријављеним возилима. Од укупног броја пријављених возила приватних превозника, преко 900, 28% возила задовољава услов у погледу сатрости (возила млађа од 3 године) који је дефинисан предметном јавном набавком.

Напомињемо, да је јавни позив за учешће у поступку предметне јавне набавке оглашен електронски, у складу са законом, на енглеском језику на интернет страници Tenders Electronic Daily, интернет издању додатка Службеном листу Европске уније. На овај начин омогућена је транспарентност и видљивост јавне набавке где учешће могу да остваре како домаћи тако и страни понуђачи. Понуђач може да наступи самостално или организовано у групи понуђача-конзорцијум који заједнички испуњавају прописане конкурсне услове.

3. Имајући у виду предмет јавне набавке, а како у складу са чланом 76. Закона о јавним набавкама, испуњење финансијског капацитета није обавезан услов, Наручилац се определио да предвиди додатне услове у погледу техничког капацитета, јер је то по мишљењу Наручиоца у логичкој вези са предметом јавне набавке. У погледу финансијског обезбеђења јавне набавке предвиђене су банкарска гаранција за озбиљност понуде и банкарска гаранција за добро извршење посла, где се на тај начин доказује солвентност и финансијска озбиљност понуђача.
4. Наручилац ће по закључењу уговора у договору са изабраним превозником, а у складу са расположивим возним парком и техничким карактеристикама изабраних возила, извршити прераспodelу возила која поседују рампу за улаз особа са смањеном мобилношћу по линијама.

Испред Комисије за јавну набавку

