



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 012-00-00153/2023-02

Датум: 27.04.2023. године

Београд, Немањина 22 - 26

ТРАНСПАРЕНТНОСТ СРБИЈА

11103 БЕОГРАД
ул. Палмотићева 31
ts@transparentnost.org.rs

Поштовани,

У вези са вашим Захтевом за приступ информацијама од јавног значаја, достављеном електронским путем Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 19. априла 2023. године, који се односи на измене Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију (у даљем тексту: Закон) и Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, поступајући у складу са чланом 16. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС”, бр. 120/04, 54/07, 104/09, 36/10 и 105/21), а на основу изјашњења Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, обавештавамо Вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је размотрило наведену иницијативу и отпочело процедуру стављања ван снаге поменутог Закона. Напомињемо да су у складу са Пословником Владе РС прибављена мишљења надлежних институција на Нацрт закона о престанку важења Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, те да се стављање ван снаге, усвајањем у Народној скупштини Републике Србије, очекује почетком јуна ове године.

Имајући у виду да је и Европска Комисија више пута, како писаним путем, тако и на непосредним састанцима скретала пажњу Републици Србији да одредбе овог Закона нису у складу са правним тековинама Европске уније, посебно у делу који се односи на јавне набавке и избор тзв. Стратешког партнера, донета је одлука на нивоу Владе да се овај Закон стави ван снаге.

Што се тиче питања које се односи на измене Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, обавештавамо вас да наведени закон није у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

ПРИЛОГ: Нацрт закона о престанку важења Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, са образложењем

С поштовањем,



ВД СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА

Војкан Томић

ЗАКОН

О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА ЗАКОНА О ПОСЕБНИМ ПОСТУПЦИМА РАДИ
РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЛИНИЈСКИХ
ИНФРАСТРУКТУРНИХ ОБЈЕКТА ОД ПОСЕБНОГ ЗНАЧАЈА ЗА РЕПУБЛИКУ
СРБИЈУ

Члан 1.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20).

Члан 2.

Пројекти, чија је реализација започета по одредбама овог закона, окончавају се по одредбама овог закона.

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 12. Устава Републике Србије, којим се утврђује да Република Србија, између осталог, уређује и организацију и коришћење простора.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, донет је на основу искуства у реализацији ових пројеката, те се дошло до закључка да у процесу реализације пројеката пуно времена одузима решавање имовинскоправних односа пре издавања потребних дозволе и да због тога радови често касне са реализацијом. Ту се мисли на израду Пројеката парцелације и препарцелације, затим спровођење процедура у катастру по тим пројектима и на крају сам процес експропријације, који је дуготрајан за линијске инфраструктурне објекте (путеве, пруге и сл.), јер се ти објекти планирају, пројектују и граде на више хиљада катастарских парцела, за чије је решавање потребно најмање годину дана, некад и више, зависно од проблема на које се наиђе у току експропријације (нелегални објекти, чекање решавања захтева за легализацију за те објекте, неуписани објекти у катастру, расељавање становништва, жалбе на решења о упису у катастар, жалбе на решења о експропријацији и сл.).

Имајући у виду да је Европска Комисија више пута, како писаним путем, тако и у непосредним састанцима скретала пажњу Републици Србији да одредбе овог Закона нису у складу са правним тековинама Европске уније, посебно у делу који се односи на јавне набавке и избор тзв. Стратешког партнера, донета је одлука на нивоу Владе да се овај Закон стави ван снаге.

Оно што је посебно битно напоменути је чињеница да ће стављањем ван снаге овог Закона бити „затворено“ Поглавље 5 и Кластер 1 који су итекако значајни код преговора за приступање Републике Србије Европској унији.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбама члана 1. Нацрта закона, прописано је да даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, бр. 64/15 и 9/20).

Чланом 2. Нацрта закона прописано је да ће овај Закон ступити на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна додатна финансијска средства из буџета Републике Србије.