



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 012-00-3/2020-02
Датум: 17.01.2020. године
Београд, Немањина 22-26

ОРГАНИЗАЦИЈА „ТРАНСПАРЕНТНОСТ - СРБИЈА”
-господин Миша Бојовић-

ts@transparentnost.org.rs
11000 Београд
Палмотићева 31/III

Поштовани господине Бојовићу,

Поступајући по Вашем Захтеву за приступ информацијама од јавног значаја од 31. децембра 2019. године, који је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре достављен 3. јануара 2020. године, у складу са одредбама Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС”, бр. 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10), обавештавамо Вас следећем:

Везано за инвестициони плана Србија 2025 у коме ће ово министарство имати учешће везано за пројекте из своје надлежности и предузећа из свог ресора као што су ЈП „Путеви Србије“, „Коридори Србије“ доо, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и друга предузећа, у наставку је дат преглед пројекта за које постоје обезбеђена средствава Законом о буџету Републике Србије за 2020. годину или средства обезбеђена програмима пословања предузећа, као и пројекте за које још увек нису обезбеђена средства али се разматрају начини финансирања, израда документације и даљи кораци.

Следе поменути пројекти:

- Обилазница око Београда, Сектор Б - мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужина 19,5 km;
- Аутопут Е-761, „Моравски коридор”, деоница Појате – Прељина, дужина 112 km;
- Аутопут/Брза саобраћајница Рума - Шабац – Лозница, дужина 77 km;
- Аутопут Е-763, деоница Прељина – Пожега, дужина 30,96 km;
- Реконструкција државног пута IIа реда, бр. 203, Нови Пазар – Тутин, дужина 20,5 km);
- Аутопут Кузмин - Сремска Рача са мостом преко реке Саве и израда тех. документације за деоницу Пожега - Котроман (део аутопута Београд - Сарајево), дужина 17 km;
- Ниш - Плочник - Мердаре (Ниш - Плочник, I фаза, 33 km);
- Аутопут Е-763, деоница Нови Београд – Сурчин, дужина 7,9 km;

- Интермодални терминал Батајница;
- Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград и обилазнице око Ниша, дужина 108 km;
- Реконструкција и модернизација пруге Нови Сад – Суботица, дужина 108,2 km;
- Реконструкција и модернизација пруге Ваљево – Врбница, дужина 209 km;
- Фрушкогорски коридор, деоница Нови Сад – Рума, дужина око 45 km;
- Реконструкција 5.000 km магистралних и регионалних путева;
- Изградња брзе саобраћајнице Иверак - Лајковац (петља на аутопуту Е-763 Београд - Пожега) - са пројектном документацијом, дужина око 17 km;
- Обилазница око Београда, Сектор Ц - друмско-железничка обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево, укључујући нови мост преко Дунава, дужина око 31 km;
- Брза саобраћајница Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост), дужина око 15 km;
- Изградња брзе саобраћајнице Петља „Пожаревац” Е75 - Пожаревац - Велико Градиште - Голубац, дужина око 70 km;
- Шумадијски коридор „Вожд Карађорђе”, дужина око 220 km;
- Изградња државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА - А5 (Е-761) у Мрчајевцима - „Шумадијски коридор”, дужина око 35 km;
- Изградња брзе саобраћајнице IБ реда Сомбор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда, дужина око 132 km;
- Обилазница око Крагујевца, дужина око 23 km;
- Изградња обилазнице око Лознице (потреба за реализацију пројекта Јадар), дужина око 15 km;
- Ауто-пут Пожега – Ивањица – Дуга Пољана, дужина око 97 km;
- Ауто-пут Пожега – Котроман, дужина око 60 km;
- Ауто-пут/брза саобраћајница Београд – Зрењанин, дужина око 58 km;
- Брзе саобраћајнице Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово – Неготин, укупна дужина око 146 km;
- Брза саобраћајница Параћин – Зајечар – Неготин, дужина око 140 km;
- Брза саобраћајница Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар, дужина око 125 km,;
- Брза саобраћајница гр. прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гр. прелаз са Румунијом (Наково), дужина око 175 km;
- Изградња београдског метроа (две линије), дужина 40,5 km;
- Реконструкција и модернизација пруге Београд – Ниш, дужина око 213 km;
- Реконструкција и модернизација пруге Ниш – Прешево, дужина око 149 km;
- Изградња нове луке у Београду, површина 120 ha,;
- Проширење капацитета луке Сремска Митровица, површина 8 ha;
- Проширење капацитета луке Богојево, површина 15 ha;
- Проширење капацитета луке Прахово, површина 3 ha;
- Извођење радова на новој писти аеродрома „Морава” Краљево, површина 300 ha.

Пројекти који су завршени закључно са 2019. годином, наведени пројекти који су у току и који су у плану реализације до 2025. године ће представљати једну саобраћајну функционалну целину у области свих видова саобраћаја (друмски, железнички, водни и ваздушни), као и кентенерских терминала, што ће омогућити бољу како унутрашњу тако и регионалну повезаност Републике Србије. Дат преглед не искључује и друге пројекте који се реализују или су планирани а који ће такође бити чинилац побољшања транспортне повезаности.

Инвестициони план Србија 2025 ће омогућити да Србија буде поуздан партнер на транспортном тржишту Европе, обезбеђењем квалитетне саобраћајне инфраструктуре што ће омогућити пружање квалитетнијих и поузданих услуга.

С поштовањем,



ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Миодраг Поледица, дипл. инж. саобр.

По овлашћењу из Решења

бр. 031-01-16/2018-02 од 14.06.2018. године