

Poštovana, U vezi sa Vašeg zahteva za slobodan pristup informacijama od javnog značaja kojim ste tražili da Vam se dostavi kopija rezultata studije "Definisanje uslova za saobraćaj vozova sa dizel vučom I saobraćaj vozova za prevoz opasnih materija kroz tunel Vračar I ostale objekte na području Beogradskog železničkog čvora", obaveštavamo Vas da je predmetna Studija u međuvremenu završena.

Glavni rezultati studije su: 1. Regulatorni okvir za prevoz opasne robe železnicom u Srbiji je u najvećoj meri usaglašen sa propisima u EU. Nijedan propis eksplicitno ne zabranjuje prevoz opasne robe kroz tunele na području gradova a ograničenja je moguće uvesti samo na osnovu izvršne analize i procene rizika. Naveden je primer mera koje se primenjuju na prevoz opasne robe kroz tunele na području Beča.

2. Studija je razmatrala 208 različitih scenarija događaja sa štetnim posledicama. Najveći broj događaja po verovatnoći nastanka čine iskliznuća i obični požari bez učešća opasnih materija. Incidenti sa opasnom robom povezani su sa godišnjom frekvencijom od 0,0333, što je ekvivalentno jednom događaju u 30 godina. Incidenti s opasnom robom predstavljaju oko 17% ukupne učestalosti analiziranih incidenata po verovatnoći nastanka u tunelu Vračar.

3. Rizici povezani sa prevozom opasne robe kroz tunel Vračar su manji nego što su bili dok je ova roba prevožena prethodnom trasom preko Donjeg Grada (Varijanta A u studiji) zbog kraće dužine, daleko boljeg stanja infrastrukture i manjih očekivanih posledica u slučaju incidenta.

4. Studija je razmatrala standardnu varijantu (neograničen prevoz opasnih materija, bez ikavih mera kontrole rizika) i 6 varijanti sa različitim merama kontrole rizika (operativne i tehničke). Zaključak studije je da bi prevoz opasnih materija bez ikavih mer kontrole rizika doveo do povećanja nivoa rizika u odnosu na dostignuti nivo što ne bi bilo u skladu sa zakonskim uslovima. Primena operativnih mera I i II (ograničenje sabračaja vozova sa opasnom robom na period kada nema putničkog saobraćaja i kada je stanica Vukov Spomenik zatvorena i uvođenje pravila da se u slučaju požara na jednom vozu drugom vozu ne dozvoljava ulazak ili zadržavanje u tunelu) ovaj rizik se spušta na zakonski prihvatljiv nivo i ove dve mere predstavljaju bezbednosni i regulatorni minimum za saobraćaj vozova sa opasnom robom kroz tunel Vračar. Ove operativne mere se već primenjuju u saobraćaju vozova sa opasnim materijama kroz tunel Vračar a meru II treba proširiti i na druge kategorije vozova. Studija je ocenila i dodatne mere kontrole rizika koje bi dodatno (preko zakonskog minimuma) mogle da povećaju nivo bezbednosti kao što je uvođenje mernih stanica. Preostali veći rizici su povezani sa slučajevima požara na vozovima sa prevozom putnika. Iako ovo pitanje nije bilo u okviru projektnog zadatka studija je dala preporuke i za mere koje bi dovele do njihovog smanjenja.

5. Izvršena je analiza sistema ventilacije u tunelu i date su preporuke za dizel-vuču kroz tunel i neophodna merenja koja je potrebno sprovoditi

S postovanjem, Sanja Maras